

## INFOS PRATIQUES

### L'équipement obligatoire du motard

- Casque intégral homologué aux normes NF ou européenne.
- Tenue de cuir (combinaison ou blouson et pantalon), une paire de gants en cuir.
- Une paire de bottes ou chaussures montantes en cuir.
- Nous conseillons l'utilisation d'une protection dorsale.

VOTRE MOTO DEVRA IMPÉRATIVEMENT ÊTRE ÉQUIPÉE DE  
L'ÉCHAPPEMENT D'ORIGINE.  
LES ÉCHAPPEMENTS ADAPTÉS HOMOLOGUÉS SERONT  
INTERDITS.

La vérification technique de la moto sera effectuée avant le début du roulage, celle-ci devra être en bon état et conforme aux règles habituelles. Nous nous réservons le droit de refuser un pilote ou une moto qui ne remplirait pas ces conditions. Les personnes n'ayant pas le permis doivent être titulaires du CASM (FFM)

### Assurances

TOUT VEHICULE TERRESTRE A MOTEUR DOIT ETRE ASSURE EN RC  
code des assurances : Article L211-1

**L'assurance Responsabilité Civile Circuit est obligatoire pour tous les participants.**

Si vous n'avez pas souscrit à une RC couvrant les risques sur circuit nous nous chargerons de vous assurer en RC.

Pour rappel, cette assurance RC Circuit couvre les dommages corporels causés à autrui. Elle ne garantit pas les autres préjudices comme vos dommages corporels ni les dégâts des motos ou ceux causés au circuit. Si vous voulez accroître l'étendue de vos garanties nous vous conseillons de souscrire en plus à **une assurance individuelle pilote** à votre charge non obligatoire mais fortement conseillée, car elle vous couvrira en cas d'accident corporel, qui peut être lourd de conséquences pour vous. Vous pouvez souscrire cette assurance soit auprès de votre assureur ou auprès d'assurances comme [www.assurances-lestienne.com](http://www.assurances-lestienne.com) , <http://lenevette-assurances.com/> (assurance à la journée ou à l'année) ou [www.arca-assurances.fr](http://www.arca-assurances.fr) (assurance à l'année)

## **PIERRE LEMOS RACING vous demandera le matin du roulage**

### **1- Votre Permis Moto ou le CASM**

En cas de non présentation d'un de ces documents, vous ne pourrez pas rouler et aucun remboursement ne sera possible.

### **2 -La présentation de votre licence FFM ou une attestation d'assurance précisant vous couvrir en RC sur circuit journée entrainement**

Une photographe professionnelle sera présente sur le circuit ainsi vous pourrez acheter vos photos souvenir.



Lenny présente un retard du développement, un retard psychomoteur, un trouble de l'oralité, des troubles autistiques, il ne parle pas, ne mange pas seul et est épileptique.

L'argent servira à mettre en place des thérapies non prises en charge par la CPAM car non reconnues en France. Il s'agit de la méthode Padovan (méthode brésilienne) effectuée par des orthophonistes, la méthode Essentis en Espagne et la méthode Feuerestein en Israël. Toutes ces méthodes peuvent permettre à Lenny de progresser et de gagner en autonomie. Malheureusement, elles coûtent très chères. Les fonds serviront également à financer du matériel adapté à son handicap.

Pour tous renseignements complémentaires

**06 52 33 33 68**

[p.lemos@free.fr](mailto:p.lemos@free.fr)

<http://pierrelemosracing.e-monsite.com/>

<http://surlescheminsdelespoir.e-monsite.com/>