

Moto : un team altiligérien sélectionné au 83e Bol d'Or



Moto : un team altiligérien sélectionné au 83e Bol d'Or

Cette fois, c'est officiel, toute l'équipe du Pierre Lemos Racing fait partie des teams retenus pour participer au Bol d'Or 2019. Originaire de la Haute-Loire, le team compte dans ses rangs deux pilotes altiligériens. Un défi de taille pour ces amateurs organisés comme des pros.

De nombreuses équipes professionnelles ou amateurs souhaitent y participer, mais les places sont limitées. Aux côtés des teams officiels, le Bol d'Or s'illustre aussi par de petits teams amateurs comme Pierre Lemos Racing, dont l'objectif principal, cette année, était de participer à cette célèbre course d'endurance.

Il y a beaucoup de préparation en amont et tout le team, composé uniquement de bénévoles, s'investit énormément pendant des mois. « C'est lorsqu'on se retrouve pendant les compétitions, que l'on se rend bien compte de la charge de travail accomplie par chacun pour être prêt le jour J et de l'importance de la présence de tous. J'ai déjà eu l'occasion de participer au Bol d'Or en 2015, en tant que pilote, mais cette fois, ce sera avec ma propre structure et c'est un rêve qui se réalise. Je mesure aujourd'hui la chance que j'ai ! », indique Pierre Lemos, président de l'association PLR.

Un rêve de gosse

Tous les fans de moto en rêvent... Participer au Bol d'Or, mythique course d'endurance de 24 h, réclame une préparation optimale. Les pilotes, team managers, mécaniciens, panneauteurs, cuisiniers, chargés de communication ou encore kinésithérapeutes doivent travailler main dans la main pour hisser leur équipe au plus haut niveau.

« Je n'arrive toujours pas à y croire, nous ferons partie des 59 teams retenus pour la légendaire course du bol d'or au Castellet les 21 et 22 septembre. Le challenge reste très élevé, mais nous sommes très motivés pour aller jusqu'au bout », assure Sylvain Coulon, pilote.

Quatre pilotes

« Au-delà du rêve un peu fou de participer à une course mythique, je me suis orienté vers l'endurance parce que cela implique de grandes qualités humaines telles que l'esprit d'équipe, le partage, la tolérance, et le dépassement de soi. Devant la motivation et l'organisation de l'équipe, j'ai eu envie de m'investir dans cette belle aventure humaine », ajoute Richard Montchalin, autre pilote PLR.

« C'est une belle opportunité, ce sera une nouvelle expérience pour moi, mais les premiers tours de roues avec la moto et l'équipe semblent plutôt concluants », explique Laurent Filleton, le 4e pilote.

A 300 km/h en ligne droite

Créée en 2015, par Pierre Lemos, pour assouvir sa passion de la moto, l'association Pierre Lemos Racing participera à la course légendaire qu'est le Bol d'Or. Les pilotes s'imaginent déjà dévaler la ligne droite du Mistral à plus de 300 km/h. Au total, c'est une trentaine de personnes qui devront partir au Castellet, avec le soutien de partenaires publics et privés régionaux.

L'équipe Pierre Lemos Racing trépigne d'impatience à l'idée de vivre cette fabuleuse aventure avec leur Yamaha R1, portant le numéro 43, qui sera engagée en catégorie Superstock, aux mains de Pierre Lemos, Richard Montchalin, Sylvain Coulon et Laurent Filleton.

Moto : Pierre Lemos en essais au Bol d'Or

Date : 06/09/2019 | Mise à jour : 09/09/2019 11:27

PARTAGER    



Le team ponot Pierre Lemos Racing, engagé sur la célèbre course d'endurance du Bol d'or revient de deux jours d'essais sur le circuit Paul Ricard au Castellet.

Ils ont pu rouler en exclusivité sur le tracé du Bol d'Or (5.8 km) pendant deux jours avec pour objectif de préparer la moto et les pilotes. Les chronos des équipages de pointe sont déjà très serrés ce qui met la barre très haute pour les team amateurs. " *On a pu rouler tous ensemble et préparer la course de 24 h. On a maintenant une idée des temps des teams de tête, et on sait qu'il va falloir encore améliorer nos chronos afin de pouvoir être qualifié lors des essais qualificatifs des 19 et 20 septembre*" nous explique Pierre Lemos, pilote et dirigeant du team.

Le départ du Bol d'Or aura lieu le samedi 21 septembre à 15h

I.H

LE PUY-EN-VELAY Moto

Bol d'Or : deux ans de préparation pour 24 heures de folie

Une simple course de moto pour la plupart, un graal pour les puristes. Samedi 21 septembre, sur le circuit Paul-Ricard, la team Pierre Lemos Racing va participer à cette incroyable aventure où la vitesse n'est pas l'unique condition pour franchir la ligne d'arrivée.

« Quand je disais que nous voulions y participer, tout le monde me prenait pour un fou ! » Pierre Lemos, un Vellave de 43 ans, est l'un des quatre pilotes d'une équipe inscrite au Bol d'Or 2019. Avec lui, vingt-neuf personnes vont vivre à ses côtés cette odyssée à 300 km/h. Cinquante-neuf autres équipes vont ainsi parcourir ces 24 heures à moto, du samedi 21 septembre à 15 heures jusqu'au lendemain à la même heure, sur le célèbre circuit Paul-Ricard.

Des pilotes du Puy-en-Velay, de Monistrol-sur-Loire, de Saône-et-Loire et un joker de Saint-Etienne

« Le Bol d'Or est la première épreuve du Championnat du monde qui compte en tout six manches », précise Pierre Lemos. « Nous ne ferons que celle-ci car, financièrement, chaque course est très lourde à supporter ». Sans les motos, ce sont près de 80 000 euros investis.

D'après le règlement extrê-



Au premier rang (de gauche à droite) : Loïc Bertrand (mécanicien), Isabelle Hostin (chargée de communication), Christine Charbonnel (team manager adjointe), Angélique Montchalin (panneuteuse), Véronique Belledent (logistique pilote), Christophe Pacotte (team manager), et Hervé Dumas (pneus). Au deuxième rang : Sébastien Roger (fuel), Sylvain Coulon (pilote), Laurent Filleton (pilote), Damien Argaud (mécanicien), Pierre Lemos (pilote), Richard Montchalin (pilote), et Christophe Souche (mécano). Photo fournie par Team Pierre Lemos Racing

mement strict du Bol d'Or, trois pilotes d'une même team se relaient sur les 24 heures que compte la course. Toutes les cinquante minutes environ, après avoir bouclé une trentaine de tours plein gaz (soit 180 kilomètres), le premier pilote confie ainsi l'accélérateur à un second qui le laissera ensuite à un troisième. « Cela permet de reprendre son souffle pendant à peu près deux heures », souligne Christophe Pacotte, team manager. « À moins de le vivre, il

est impossible de connaître la fatigue que peut produire une performance de cinquante minutes à des vitesses oscillant entre 200 et 300 km/h, à côté d'autres motards très engagés. »

Pierre Lemos du Puy-en-Velay, Richard Montchalin boulanger à Monistrol-sur-Loire et Sylvain Coulon de Saône-et-Loire tenteront ainsi de boucler les 24 heures avec le meilleur temps possible et sans casse de matériel. Laurent Filleton de la Loire est le

joker présent en cas d'impossibilité d'un des trois premiers.

Une équipe de 30 personnes

Plus qu'une aventure sportive, c'est une véritable course d'équipe et humaine qui s'est organisée. « Sans les autres, les pilotes ne sont rien. Cela fait deux ans que tous préparent l'événement », précise Pierre Lemos. Quatre mécaniciens, deux responsables de carburant, deux équipiers aux pneus, six personnes au pan-

neutage et deux autres à la gestion des pilotes, trois cuisiniers, trois kinésithérapeutes, deux managers et une responsable à la communication... L'équipe est conséquente. « Lundi, nous descendons avec une semi, des fourgons et les motos pour nous installer dans notre box », partage Isabelle Hostin, chargée de la communication. « Chaque personne a sa place et doit travailler pour l'équipe entière ».

Nicolas DEFAY

Des courbes à 200 km/h, des pointes à 300

« Nous avons des R1 Yamaha de 1 000 cm³ », déclare Christophe Pacotte. « Elles développent 210 chevaux et pèsent moins de 200 kilos. Mais il faut savoir que seule l'une d'entre elle a le droit de rouler. Les autres sont en pièces détachées pour réparer sur place celle en course ».

Plusieurs mois de préparation physique

Lors du Bol d'Or, deux catégories se distinguent : la

EWC pour les écuries professionnelles et la Stocksport pour les non-professionnelles, comme la team Pierre Lemos Racing. « Les EWC ont des motos d'usines qui coûtent plusieurs centaines de milliers d'euros chacune », ajoute-t-il. « Pour la seconde catégorie, ce sont des motos de commerce modifiées ».

Cette épreuve d'endurance nécessite une intense préparation physique. « Je vais à la salle de sport, je fais du vélo,

de la natation, du crossfit, des gainages et des pompes », admet Pierre Lemos, qui a déjà participé au Bol d'Or 2015. « On n'en revient pas indemne. La tension nerveuse est constante, la concentration est au plus haut, on est crispé entièrement pendant environ une heure. On effectue des courbes à plus de 200 km/heure et surtout on doit réagir en fonction des autres pilotes qui nous frôlent à chaque instant. »

REPÈRE

■ Solidarité à pleine vitesse

Pierre Lemos Racing n'est pas que vitesse et grosses cylindrées. C'est aussi une main tendue généreuse. L'association reverse régulièrement des aides financières aux Chemins de l'espoir, association qui aide les enfants malades et leurs familles. Cette dernière a déjà reçu plus de 17 000 euros de la part de Pierre Lemos Racing grâce aux événements organisés (tombolas, journées de roulages solidaires ou baptêmes à moto ou en side-car sur le circuit d'Issoire).



En octobre, l'association de Pierre Lemos a remis un chèque de 1 840 euros à Isabelle Hostin, présidente des Chemins de l'espoir. Photo Progrès/N. DEFAY

Le Bol d'or en ligne de mire

Date : 19/09/2019 | Mise à jour : 20/09/2019 13:57

PARTAGER    



Des kiné, aux cuistots en passant par les nounous, ces passionnés vont tout faire pour que leurs pilotes terminent la plus ancienne course d'endurance moto du monde la tête haute.

MAJ. Ils sont qualifiés !

Ce jeudi, un gros orage a compliqué la tâche des pilotes sur les qualifications. Pierre Lemos et Laurent Filleton se sont qualifiés. Sylvain Coulon et Richard Montchalin, ont dû refaire une séance d'essais. Le team a appris sa qualification ce vendredi midi.

Cela fait deux ans qu'ils préparent la plus ancienne course d'endurance moto au monde. Les 28 membres bénévoles du Team Pierre Lemos Racing sont au Castellet, dans le Var, pour tenter de se qualifier pour le Bol d'Or ce week-end.

En 2015, Pierre Lemos avait participé au Bol d'Or avec son team d'alors, de Saint-Julien Chapeuil. L'équipe avait fini 31ème sur 55, une belle performance (sachant que le haut du classement est forcément occupé par les pilotes professionnels, d'anciens pilotes de Grand prix bien souvent aux budgets qui se comptent par millions d'euros). Pour tenter l'aventure à nouveau, le Ponot Pierre Lemos a monté sa propre structure avec

des copains. Il nous présente sa bande de passionnés de moto.

Équipés de leur passion et de leur volonté, les amateurs du Team Pierre Lemos Racing ont participé à plusieurs épreuves pour se préparer à leur rêve ultime : le Bol d'Or, 83ème du nom, épreuve mythique du championnat du monde d'endurance moto. En mai 2018, ils ont participé aux 12 Heures de Magny-Cours à Nevers. Avec un des pilotes manquant pour cause de blessure au travail, ils ont terminé 16ème au scratch mais avec le trophée de la régularité. Cela leur a notamment permis de repérer des problèmes de réglage de la moto.

Pour le Bol d'Or, il faut tenir 24h. S'ils sont qualifiés, les pilotes Pierre Lemos, Richard Montchalin et Sylvain Coulon vont se relayer sans temps mort. Chaque changement de pilote leur prend une minute avec le plein et la maintenance de la moto.

Le team Pierre Lemos Racing concoure en catégorie Superstock (moto très proche de celles du commerce). Ils sont reconnaissables aux phares jaunes (en EWC les phares sont blancs). Chacun des pilotes du team porte un brassard de couleur différente pour les reconnaître plus facilement : Pierre Lemos en bleu, Richard Montchalin en vert et Sylvain Coulon en rouge.

Blessé en mai, Pierre Lemos n'a pas pu s'entraîner pendant trois mois. Les trois autres pilotes, eux, n'ont pas connu de pépins de santé. Premier objectif pour l'équipe maintenant : se qualifier ! Et pour ça, le Team Pierre Lemos Racing devra pousser la moto à 8 secondes sur 6 km. Ce jeudi après-midi, l'équipe amateur du Ponot est en pleine phase de qualifications au Castellet, dans le Var. Richard Montchalin, Sylvain Coulon et Pierre Lemos vont se relayer toutes les 50 minutes environ. Leur vitesse maxi ?

La semaine dernière, les équipes ont appris qu'elles n'auraient droit d'utiliser que de l'essence fournie sur place (pour des raisons de sécurité officiellement, pour éviter le transport de carburant), de la 102 introuvable ailleurs pour s'entraîner, incompatible avec les deux motos de série modifiées du Team Pierre Lemos Racing (qui fonctionne au 98 à la base), motos qu'il a fallu modifier en urgence. En plus, ça coûte 3,80 euros le litre au lieu d'1,60 euros, soit environ 1 500 euros qui n'étaient pas prévus au budget. Avis aux sponsors potentiels !

Sur les deux ans, le budget moto du Team Pierre Lemos Racing est d'environ 80 000 euros. Cela comprend les deux motos de série modifiées, et le matériel en triple ou quadruple comme les carénages, les pièces, box, décoration, cabine de panneautage, une semi-remorque, l'essence, les pneus, les engagements.

Les recettes proviennent des sponsors (le team est en perpétuelle recherche de sponsors) et d'événements de type loto, soirées, roulage moto sur le circuit d'Issoire, un stage initiation moto enfants de 6 à 15 ans au circuit de karting de Saint-Paulien les 19 et 20 octobre sur moto et équipement fournis, une première en Haute-Loire (stage déjà complet mais l'année prochaine, plusieurs dates pourraient être organisées).

Sur le Bol d'Or, pas d'objectif de classement pour cette équipe de passionnés amateurs. Franchir la ligne d'arrivée sera déjà une grande satisfaction. Quant à la suite après le Bol d'Or ? Pour l'instant Pierre Lemos n'y pense pas ; trop de choses à régler en ce moment.

Pierre Lemos Racing qualifié pour le Bol d'Or

Date : 20/09/2019 | Mise à jour : 23/09/2019 08:17

PARTAGER



Ils l'ont fait ! L'équipe altiligérienne Pierre Lemos Racing s'est qualifiée pour le Bol d'Or. Ce jeudi, un gros orage a compliqué la tâche des pilotes sur les qualifications, au circuit du Castellet, dans le Var. Pierre Lemos et Laurent Filleton se sont qualifiés. Mais Sylvain Coulon et Richard Montchalin, ont dû refaire une séance d'essais.

Ce samedi 21 septembre 2019, à 15h, les pilotes prendront le départ de cette épreuve mythique du championnat du monde d'endurance moto aux côtés des teams professionnels. Ils se relayeront pendant 24h sur la piste.

> En savoir +

Pour ceux qui souhaitent suivre la course en direct entre samedi 15h et dimanche 15h, le team Pierre Lemos Racing concoure en catégorie Superstock (moto très proche de celles du commerce). Ils sont reconnaissables aux phares jaunes (en EWC les phares sont blancs). Chacun des pilotes du team porte un brassard de couleur différente pour les reconnaître plus facilement : Pierre Lemos en bleu, Richard Montchalin en vert et Sylvain Coulon en rouge.

Moto: Après la pluie, la ligne d'arrivée

Date : 22/09/2019 | Mise à jour : 23/09/2019 20:33

PARTAGER    



Hiza43



La 83ème édition du Bol d'or, mythique course de moto de 24h, se termine après avoir été fortement perturbée par une météo cauchemardesque. Le team altiligérien Pierre Lemos Racing y a participé et le termine avec brio.

La pluie et le vent s'étaient invités sur le circuit varois du Castellet, ce week-end des 21 et 22 septembre 2019, pendant le Bol d'or, obligeant même les organisateurs à suspendre la course entre 18h samedi et 6h dimanche.

Une préparation de deux ans

Le team amateur altiligérien Pierre Lemos Racing, créé par le pilote ponot Pierre Lemos, s'est préparé pendant deux ans afin de pouvoir participer à cette épreuve du championnat du monde d'endurance moto. *"On a connu beaucoup d'épreuves et la préparation a demandé beaucoup de travail et de temps, mais on a franchi toutes les étapes les unes après les autres ; participer à cette célèbre course est un rêve qui se réalise et une récompense pour tous les membres de l'équipe qui sont tous bénévoles"*, confie Pierre Lemos. Toute l'équipe avait le bol d'or en ligne de mire et ce dimanche soir, c'est un vrai rêve qui se réalise.

Le damier malgré les aléas

La pluie avait déjà compliqué la tâche des pilotes du team pour les qualifications et deux d'entre eux avaient même chuté, piégés par des traces glissantes, obligeant les mécanos à un travail important. C'est encore sous la pluie que les 56 équipages de trois pilotes (écuries officielles ou privées) ont pris le départ de cette course sur le circuit Paul Ricard long de 5.673 km. Mais il en fallait plus pour arrêter ce team motivé, qui comptait bien mener la course à son terme. Alors que trois des motos officielles avaient dû se retirer de la course, le team Pierre Lemos Racing, engagé en superstock, a quant à lui terminé l'aventure. Partie 53ème sur la ligne de départ, avec au guidon Pierre Lemos, la Yamaha R1 Challenge One 43 du team terminera finalement 35ème aux mains de Sylvain Coulon, ce dimanche à 15h et 18ème en catégorie superstock.

Le contrat est rempli

Quand on demande à Pierre Lemos ce qu'il retient de cette belle aventure sportive et humaine, il explique : *"On avait deux objectifs en venant au circuit Paul Ricard, se qualifier et finir la course et on les a remplis tous les deux. C'est une belle aventure qui se termine et je voulais remercier tous nos partenaires qui nous ont soutenus depuis le début et toute mon équipe pour tout le travail fourni cette semaine et depuis deux ans."*

I.H.

Bol d'or : les motards ponots ont passé la ligne d'arrivée



Le Bol d'Or, mythique course internationale moto de vingt-quatre heures, s'est déroulée sur le circuit Paul Ricard au Castellet ces 20, 21 et 22 septembre. Un team ponot y a participé. Pierre Lemos, Richard Montchalin, Sylvain Coulon et Laurent Filleton terminent 35e sur leur Yamaha R1.

Le team Pierre Lemos Racing avait fait le déplacement sur le circuit varois ce week-end pour participer à la célèbre course d'endurance du bol d'or. Après avoir franchi toutes les étapes et s'être qualifié pour la course, toute l'équipe du team amateur était prête à prendre le départ de ce célèbre Bol d'Or. « Malgré quelques aléas lors des essais, nous avons qualifié nos quatre pilotes (le 4e pilote étant un joker). L'équipe a fait un boulot incroyable depuis des mois et c'est vraiment un rêve d'être arrivé jusque-là », explique Pierre Lemos, qui a créé sa propre structure il y a 2 ans.

Une course raccourcie de moitié

Après un départ sous la pluie pour Pierre Lemos, la piste était bien détrempée et piégeuse.

De fortes intempéries ont très vite perturbé le bon déroulement de la course, obligeant les organisateurs à interrompre la course de 18 heures le samedi à 6 heures le dimanche, à cause de conditions météo trop dangereuses.

Il fait encore nuit au Castellet, la température est de 15 degrés, et la piste est humide lorsque les motos sont replacées en épis pour prendre le départ derrière la safety car.

« Nous nous étions préparés à rouler toute la nuit mais devoir dormir et se réveiller à 4 heures puis reprendre la moto au petit matin, comme l'a fait Sylvain Coulon, n'est pas chose facile et nous ne l'avions pas prévu », confie Richard Montchalin, pilote du team, originaire de Monistrol.

Et finalement... la ligne d'arrivée

Cette 83e édition du Bol d'Or aura connu bien des rebondissements... Tandis que trois des favoris en tête de la course abandonnent dans le même accident, les pilotes du Team Pierre Lemos Racing continuent leur remontée dans le classement. Partis 53e, ils passent finalement la ligne d'arrivée à la 35e place. Ce Bol d'Or restera dans leurs mémoires.

« Les bénévoles et les pilotes ont fait un travail formidable. On avait connu plusieurs soucis depuis quelques mois et lors des essais mais la course a été parfaite. Dans le box, au chrono, en piste, aux fourneaux, chacun à une nouvelle fois démontré son esprit d'équipe et c'est vraiment une belle aventure humaine qui prend fin », insiste un Pierre Lemos heureux.

LE PUY-EN-VELAY Compétition sportive

La Team Pierre Lemos Racing de retour d'un Bol d'Or historique

L'équipe altiligérienne de Pierre Lemos est revenue du célèbre circuit Paul Ricard après avoir participé aux 24 heures à moto, samedi 21 septembre. Malgré des conditions de roulage impossibles et un stress éprouvant, ils recommenceraient « sans hésiter ! »

Déjà, il faut être sacrément accroché pour piloter une moto de 1 000 cm³, développant 210 chevaux pour seulement 200 kilos. En comparaison, c'est comme si une petite Citroën C3 cachait un peu plus de mille chevaux de puissance sous le capot ! Mais tenir le guidon d'un tel monstre, sous un déluge de pluie, avec des pointes à 300 km/h, le tout à cinquante centimètres du concurrent pour bénéficier du phénomène d'aspiration... un grain de folie est nécessaire.

« La dernière fois qu'ils ont arrêté la course, c'était il y a trente et un ans pour seulement cinq heures »

C'est ce qu'ont vécu Pierre Lemos du Puy-en-Velay, Richard Montchalin, boulanger à Monistrol-sur-Loire, Sylvain Coulon, de Saône-et-Loire, et Laurent Filleton de la Loire, durant le 85^e Bol d'Or au Castelet, samedi 21 septembre.

« Nous étions 56 équipes sur la ligne de départ, raconte Pierre Lemos. Il y avait cinq grosses formations professionnelles, quinze teams d'envergure et le reste d'amateurs, comme nous.



Pierre Lemos, pilote et tête de la Team Pierre Lemos Racing, et Isabelle Hostin, responsable de la communication.

Photo Progrès/Nicolas DEFAY

Nous devons être 59 mais l'organisation du Bol d'Or a décidé, quelques jours avant le départ, que les motos ne rouleraient plus avec de l'essence 98 mais avec du 102. Le litre coûte 3,85 euros ! Trois concurrents ont préféré renoncer en raison de ce budget supplémentaire. »

Mais si ces 24 heures en moto du Bol d'Or rentrent dans les annales de l'événement, c'est parce que chaque équipe n'a roulé que... douze heures. « À 15 heures, toutes les motos sont parties comme prévu, décrit Isabelle Hostin, responsable de la communication de la Pierre Le-

mos Team Racing. Puis, il s'est mis à tomber un véritable déluge de vent et de pluie. En ligne droite, les pilotes avaient peur de se faire soulever par les rafales. Il y a même eu de la grêle ! » Par sécurité, la course a été interrompue de 18 heures le samedi jusqu'à 6 heures le lendemain, pour reprendre jusqu'à 15 heures le dimanche. « La dernière fois qu'ils ont arrêté la course, c'était il y a trente et un ans pour seulement cinq heures », ajoute-elle.

Plus de 1 600 kilomètres dans des conditions dantesques

Partie 53^e après les qualifications, la Pierre Lemos Team arrivera 35^e au classement final.

« Nous avons eu quelques casques, comme un pot d'échappement, un axe de roue ou encore une clé à chocs pour les mécaniciens, partage Pierre Lemos. Sylvain et Laurent ont également chuté sans trop gravité. Nous étions très stressés car beaucoup de sponsors étaient présents. À cause des conditions météorologiques, terminer la course était le seul objectif, davantage que la performance. »

En douze heures de roulage, les pilotes de l'équipe altiligérienne auront effectué 286 tours de 5,6 kilomètres, soit un périple de 1 602 kilomètres plein gaz. « Les meilleurs ont bouclé 313 tours », précise Pierre Lemos.

Nicolas DEFAY

REPÈRES

■ Des stages de pilotages

Si vous voulez vous sensibiliser au pilotage de la moto, Pierre Lemos propose des initiations pour les enfants de 6 à 12 ans sur le circuit de Saint-Paulien (moto de 50 à 125 cm³), des baptêmes à Issoire (Puy-de-Dôme) et des stages complets de pilotage.

Contact au 06.52.33.33.68.



Une équipe en « béton »

À l'opposé de ce constat sportif éprouvant, c'est une chaleur humaine très forte que retiennent Isabelle Hostin et Pierre Lemos. « Nous étions vingt-sept personnes constamment dans l'équipe plus les partenaires, confie-telle. Tout le monde a parfaitement assuré. »

Et Pierre Lemos de rajouter : « Ça s'est tellement bien passé entre nous que nous sommes partant pour une nouvelle aventure. Ce n'est pas fini. Il va y avoir une suite ! » Les 24 heures de Barcelone ? Celles du Mans ? L'asphalte de ces deux mythiques circuits pourraient peut-être bien voir débarquer la fine équipe pour représenter la Haute-Loire.

N. D.

Au total, ils étaient une cinquantaine à se serrer dans le stand de la Pierre Lemos Racing pour participer, aider ou juste encourager l'équipe.

Photo DR/Isabelle HOSTIN

Les premières journées d'initiation moto enfants en Haute-Loire

Date : 23/10/2019 | Mise à jour : 23/10/2019 08:48

PARTAGER



Hiza43



C'est dans la joie et la bonne humeur qu'une cinquantaine d'enfants âgés de 6 à 15 ans, se sont retrouvés sur le circuit de Distrakart à Saint-Paulien, ces 19 et 20 octobre.

Le week-end dernier, le circuit de Distrakart de Saint-Paulien accueillait deux journées d'initiation moto enfants, sur des machines adaptés à leur âge.

Acquérir de bonnes bases

Mise en place à l'initiative de Pierre Lemos, pilote ponot, revenu du Bol d'or il y a un mois, ces journées d'initiation ont avant tout pour objectif de donner des conseils simples pour que les enfants aient de bonnes bases en moto.

Les enfants ont pu découvrir en toute sécurité, le plaisir du pilotage moto, la gestion de l'accélération, le passage des vitesses, pour les plus grands, ainsi que le freinage. Ce n'est pas un coup d'essai pour le pilote ponot qui pratique déjà cette activité depuis 5 ans au Creusot, en Saône-et-Loire. *"Ce n'est pas la première fois que j'encadre de jeunes enfants dans leur début en moto. L'objectif est de leur faire découvrir le pilotage moto et de les sensibiliser à l'importance de bien s'équiper en deux-roues (gants, casques...) afin qu'ils se fassent plaisir en toute sécurité"*, explique Pierre Lemos. *"C'est un vrai bonheur de les voir progresser et de voir leurs sourires, alors qu'ils étaient un peu stressés avant de monter sur la moto. On constate vite une progression au cours de la journée"*, ajoute-t-il.

Une première en Haute-Loire

Ca faisait longtemps qu'il en rêvait, et qu'il avait envie de mettre en place ce type de journée en Haute-Loire. C'est aujourd'hui chose faite, grâce à l'aide d'Yves Gouverner, propriétaire du circuit Distrakart de Saint-Paulien, ainsi qu'aux bénévoles du team, sans oublier la collaboration avec le Centre International de Pilotage (CIP Moto), filière de la Fédération Française de motocyclisme (FFM). Pierre Lemos a pu mettre son expérience à disposition des jeunes lors de ces deux journées d'initiation moto et ce n'est pas moins d'une cinquantaine d'enfants qui a ainsi pu bénéficier d'un encadrement technique de qualité, à deux pas de chez eux.

Une suite en 2020 ?

Cette nouvelle mise au guidon paraît avoir autant plu aux enfants qu'aux parents, dont certains confient : *"Nous emmenions déjà nos enfants au Creusot afin qu'ils puissent bénéficier de l'expérience de Pierre, mais là nous sommes contents de pouvoir le faire près de la maison, c'est une véritable chance pour nos enfants"*. Du côté du pilote, il semblerait que cette première altiligérienne en appelle d'autres. *"En voyant la joie des enfants et des parents, je pense que cette journée a été une vraie réussite et je réfléchis déjà à renouveler l'expérience en 2020."*

Les stages moto pour enfants s'installent en Haute-Loire



Les stages moto pour enfants s'installent en Haute-Loire

En partenariat avec le Centre international de pilotage (CIP moto), filière de la Fédération française de motocyclisme (FFM) et le circuit Distrakart de Saint-Paulien, le team Pierre Lemos Racing a organisé ces 19 et 20 octobre des journées d'initiation circuit à destination des enfants âgés de 6 à 15 ans.

Encadrés par Pierre Lemos, motard ponot breveté d'Etat, une cinquantaine d'enfants ont profité de ces deux journées avec des machines adaptées à leur âge.

Après s'être vu remettre tout l'équipement nécessaire à la pratique de la moto, tous les enfants, dont plusieurs n'étaient jamais monté sur une moto, ont pu découvrir le plaisir de la pratique sur circuit, en toute sécurité. Sous l'œil expert de Pierre Lemos, les motards en herbe, initiés à l'utilisation des diverses commandes, ont pu profiter des divers ateliers de trajectoire, slaloms ou de position sur la moto.

« Ils progressent très vite, l'après-midi certains enfants posent déjà le genou dans les virages, alors que le matin, ils prenaient le guidon pour la première fois pour certains. Le but de ces journées est de transmettre toutes les informations nécessaires à la pratique de la moto, en mettant en avant la pédagogie axée sur le plaisir de piloter de véritables motos en toute sécurité, tout en étant parfaitement équipé. »

Une nouvelle activité pour la Haute-Loire

Le pilote ponot encadre, depuis 5 ans, des stages similaires au Creusot où il est licencié, mais il avait pour idée, depuis bien longtemps de les mettre également en place en Haute-Loire. « Plusieurs enfants altiligériens, venaient jusqu'au Creusot pour ces initiations et je savais qu'il existait un besoin chez nous. Grâce à Yves Gouverner, propriétaire de Distrakart et au CIP, je permets aux enfants de découvrir la joie du pilotage moto. Les deux journées étaient complètes depuis plusieurs semaines ».

De nouvelles dates sont en préparation pour 2020.

Pour tous renseignements, rendez-vous sur le site <http://pierrelemosracing.e-monsite.com>, contactez Pierre Lemos au 06 36 12 01 65 ou par mail : pierrelemosracing@gmail.com

Cette opération est une première en Haute-Loire

Publié le 25/10/2019



L'ambiance était joyeuse, le week-end dernier, sur le circuit de Distrakart à Saint-Paulien, où Pierre Lemos, pilote ponot avait organisé deux journées d'initiation moto pour enfants, avec l'aide de quelques bénévoles du team Pierre Lemos Racing.

Sous une météo pas très clémente, une cinquantaine d'enfants âgés de 6 à 15 ans, ont pu bénéficier des conseils de Pierre Lemos, titulaire d'un brevet d'Etat, sur des motos adaptées à leur âge.

Certains n'avaient jamais tenu un guidon

En collaboration avec le CIP, filière de l'école itinérante moto de la fédération française de motocyclisme, et Yves Gouverner, propriétaire du circuit, Pierre Lemos a donné l'opportunité à ces enfants, dont certains n'avaient jamais tenu un guidon, de pouvoir rouler sur circuit, en toute sécurité, avec des motos adaptées à leur âge et d'utiliser les équipements spécifiques à cette discipline.

L'ensemble des participants a pu bénéficier d'un encadrement technique et sportif dirigé par le pilote ponot, dans le but d'acquérir de bonnes bases. Des premiers tours de roues à moto en passant par la maîtrise sur circuit, une approche ludique adaptée à chaque enfant leur a permis d'apprendre en toute sécurité.

Les séances de roulage ont alterné avec les briefings, qui ont abordé les thèmes essentiels à la conduite d'un deux roues : l'utilisation des diverses commandes, l'équipement obligatoire, le placement, le regard, les trajectoires...

Ces deux journées ont connu un engouement sans précédent auprès des plus jeunes et des parents, il faut dire que c'était une première en Haute-Loire. « C'était un projet de longue date de mettre en place ce genre de journées sur le département, voir la joie et le sourire de ces enfants qui progressent rapidement est un réel bonheur. Plus qu'une initiation, c'est aussi un moyen de leur apprendre le bon comportement en moto et les règles de sécurité » explique Pierre Lemos.

Avec cette opération, sûrement appelée à être reconduite suite au succès de cette première, Pierre Lemos met ainsi en lumière un véritable outil pédagogique pour les conducteurs de demain.

Pratique. Contact : pierrelemosracing@gmail.com \06.36.12.01.65,
<http://pierrelemosracing.e-monsite.com>